

94	Sebastião Nogueira Lima	16
95	Silvio Alvares Penteado, Comb	1 405
96	Sociedade Anonima Leonidas Moreira	62
97	Sociedade Anonima de Oleo Galena Signal	24
98	Soc Civil Obrigacionistas da C. E. F. Dourado	2 017

## F

99	Fereza Bicudo de Almeida Prado	12
100	Femistocles Marcondes Ferreira, dr	375

## V

101	Venancio Garcia Simões	20
102	Vitor Andriago, dr	288
103	Vitor Palmeiro Mercado	420
104	Virgilio Antonio de Brito	62
105	Virgilio Vitor de Carvalho	2

## W

106	Werner Andriago de Almeida	144
107	Wilson, Sons & Co	18

Ações nominativas	22.500
Ações ao portador	22.500

Total 45.000

São Paulo, 31 de dezembro de 1942

Aristides Marcondes de Souza  
Chefe do Escritorio Central

## Companhia Estrada de Ferro do Dourado

# RELATORIO N. 28

CORRESPONDENTE AO ANO DE

# 1943

APRESENTADO PELA DIRETORIA DA

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

à Assembléia Geral Ordinária realizada em

14 de Março de 1944

**São Paul**

Tlp. C.D. — Dourado

227 747,81

# Cia. Estrada de Ferro do Dourado

## RELATORIO Nº. 28

Senhores Acionistas:

A Diretoria da Companhia, de acôrdo com as disposições legais vigentes e de conformidade com o artigo 14 dos Estatutos, tem a honra de apresentar-vos o relatório das ocorrências mais importantes verificadas durante o ano de 1943, submetendo ao vosso exame e à vossa consideração o balanço e contas relativas áquele exercício acompanhadas do "Farecer" sobre os mesmos emitido pelo Conselho Fiscal.

Os documentos indicados, assim como outros que a lei exige ficarão á vossa disposição, durante o prazo legal, no escritório central da Companhia afim de serem examinados.

Em obediencia ás disposições estatutárias deve ser renovado o Conselho Fiscal competindo-vos eleger para este exercício, os membros e os respectivos suplentes, fixando os honorários dos primeiros conforme determina o parágrafo unico do artigo 124 do decreto-lei n. 2.627 de 26 de setembro de 1940.

### CAPITAL DAS LINHAS FÉRREAS

O capital empregado pela Companhia nas linhas ferreas até 31 de dezembro de 1943 foi de Cr.\$ 12.524.491,60, e o conhecido na tomada de contas procedida pelo Governo, relativa ao exercício de 1942 foi de Cr.\$ 11.796.176,60.

### MOVIMENTO FINANCEIRO

O movimento financeiro do ano de 1943, é apreçado no quadro seguinte, comparado ao dos quatro anos anteriores.

DESCRIÇÃO	1939	1940	1941	1942	1943
Receita de Tráfego	3.176.810,90	3.561.501,90	2.974.218,50	2.952.263,60	4.064.507,00
" Extraordinária	113.257,99	61.890,72	97.037,25	86.161,69	159.509,37
Soma	3.290.068,89	3.623.392,62	3.071.255,75	3.038.425,29	4.224.016,37
Despesa de Tráfego	3.006.731,14	3.093.443,21	3.141.461,79	3.080.596,19	3.889.782,43
" Extraordinária	611.412,66	503.492,85	56.620,49	11.092,90	106.563,10
Soma	3.618.142,80	3.596.936,06	3.197.082,28	3.091.689,09	3.996.345,53
SAÍDO	—	26.456,55	—	—	227.747,84
DEFICIT	328.043,91	—	125.796,53	52.963,80	—

Pelo quadro acima verifica-se que o corrente exercício, com um saldo bruto de Cr.\$ 123.747,81, do qual deduzidos Cr.\$ 181.679,50 para Depreciações, Cr.\$ 11.760,00, para Fundo para Liquidação de Dividas Ativas, Cr.\$ 1.715,40, para Fundo de Reserva Legal, resultou um saldo líquido de Cr.\$ 22.592,91, para amortizar o déficit de exercícios anteriores.

### TRAFFEGO

O serviço de transporte decorreu com a habitual regularidade, e o movimento deste ano, em confronto com o dos últimos cinco anos, por espécie de transporte, é o que se verifica do quadro abaixo.

Anos	Passeiros Número	Animais Número	Bagagens e encomendas Unidades	Café Unidades	Mercaderias Embaladas	Telegrafos Número
1939	241.361	4.852	2.504	17.802	93.455	38.661
1940	217.266	6.871	2.550	28.173	88.010	33.971
1941	186.559	31.486	2.391	10.420	92.328	33.748
1942	174.286	35.953	3.198	8.078	92.745	32.845
1943	291.242	32.372	4.249	18.133	104.201	39.813

### HORARIOS

Não se verificou, durante o ano, alteração alguma nos horários dos trens.

### TARIFAS

As tarifas não sofreram nenhum acrescimo durante o ano.

### ALMOXARIFADO

Esta repartição atendeu, durante o ano, requisições de materiais para as diversas secções da Companhia no valor de Cr.\$ 1.379.490,43.

O estoque de materiais, em 31 de dezembro, importou em Cr.\$ 672.634,93.

### FUNDO DE 10 o/o PARA AUMENTO E RENOVACÃO DO MATERIAL FIXO E RODANTE

Durante o exercício findo, foi arrecadada a importância de Cr.\$ 360.989,70 para a conta deste fundo, de acordo com o disposto no decreto n. 4.202, de 10 de março de 1927, que acrescenta dos respectivos juros creditados no Banco do Estado de São Paulo no valor de Cr.\$ 336,40, perfaz o total de Cr.\$ 360.426,10.

Adicionando-se a este total o saldo transportado no exercício anterior, o fundo de 10 o/o para aumento e renovação do material fixo e rodante atinge a Cr.\$ 5.475.013,90.

### CAIXA DE APOSENTADORIAS E PENSÕES DOS FERROVIARIOS DA CIA. PAULISTA

De acordo com o que dispõe a lei n. 159, de 30 de dezembro de 1935, esta Companhia arrecadou e depositou no Banco do Brasil, para crédito da Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviarios da Companhia Paulista, a quantia de Cr.\$ 229.101,60, assim compreendida:

	Cr.\$	Cr.\$
Contribuição da Companhia		154.775,40
Produto de 2 o/o sobre as tarifas	74.625,00	
Menos:		
3 o/o de acordo com o artigo 14 do decreto n. 20.465, da rubrica de «Conselho Nacional do Trabalho»	2.298,80	74.326,20
Total		229.101,60

### VIA PERMANENTE

As linhas em tráfego, bem como as edificações, foram mantidos em bom estado de conservação e a substituição de dormentes foi realizada normalmente.

### MOVIMENTO DE AÇÕES

Não se verificaram transferencias de ações durante o ano.

### PESSOAL

Ficam aqui expressos os agradecimentos da Diretoria da Companhia, a todo o pessoal superior e subalterno pela dedicação e zelo demonstrado no desempenho de suas funções.

### CONCLUSÃO

São estas, senhores acionistas, as informações que a Diretoria tem a honra de vos prestar, esperando obter a vossa aprovação para estes atos, ficando, todavia, á vossa disposição para quaisquer outras que lhe forem solicitadas.

São Paulo, 14 de março de 1944.

Presidente — Mario A. Pereira de Barros  
Vice-Presidente — Felix Hegg  
Diretor — Helitor Freire de Carvalho

Balanco Geral do «Ativo e Passivo»

ATIVO			
Ativo Imobilizado			
Valor de Custo da Via Férrea		808.703,80	
Depreciação acumulada	2.444.370,27		
Depreciação de 5 ano	119.215,91	2.265.054,20	
Via Permanente e Diversas			
Imóvel técnico	392.840,06		
Exercícios e instalações de Engenharia	40.731,17		
Imóvel para linha de transporte	158.875,44		
Imóvel para linhas férreas	84.000,00		
Preparação de solo	530.824,34		
Outros pontos e pontões	353.139,98		
Outros	1.057.848,70		
Imóvel e acessórios	5.071.218,57		
Arquivos de Engenharia de Via	63.382,41		
Imóvel	441.687,40		
Assentamento de Domésticos, trilhos etc	536.824,35		
Cercas e Muros Divisivos	353.339,82		
Parafusos e acessórios	34.343,97		
Outros e acessórios	535.882,18		
Outros pontos e instalações	41.168,74		
Imóvel técnico e de sinalização	266.912,17		
Imóvel para Via Permanente	8.548,79		
Imóvel para linhas	214.729,70		
Imóvel para Via Permanente	17.037,78		
Materiais e utensílios	92.119,30		
deduzido depreciação de 10 ano			
na Escrita de São Paulo sobre			
Cr\$ 33.911,66 — 3.319,10			
Est. depreciação sobre			
Cr\$ 36.814,70 — 3.681,50	9.211,90	82.937,40	10.429.409,10
Pré-projeto da Linha do Rio de Janeiro		1.794.950,37	
Pré-projeto da Via Permanente e Acção de			
Materiais fixos e Rodante	3.027.199,12		
Melhoramentos na Via Permanente e Rodante da			
Materiais fixos e Rodante - Contas a reconhecer	2.426.112,40	8.435.311,52	
Comunicações e Internacionais	48.334,01		
deduzido depreciação de 10 ano	4.834,40	43.500,60	20.787.065,90
Ativo realizável			
(a curto prazo)			
Ativo Realizável	672.634,93		
Ativos Realizáveis	167.000,00		
Contas Correntes - Devedores	73.472,19		
Valores em caixa	100.522,90		
Secretarias do Governo do Estado	29.216,70		
Diversas Devedoras	711.907,30		
Conta por receber	238.579,90	1.933.672,12	

encerrado em 31 de dezembro de 1943

PASSIVO			
Passivo exigível			
(a curto prazo)			
Juros vencidos		859.064,20	
Contas na 10 a 20		70.000,00	
Depósitos de Contas		50.070,90	
Depósitos fornecedores		156.875,81	
Depósito Balsa - Saldo credores		215.820,40	
Depósitos da Secretaria Geral		4.000,00	
Diversos Credores		268.711,40	1.654.542,71
(a longo prazo)			
Empréstimos por devedores			
Organizadores da Divisão Externa	10.603.260,00		
Exatidão de 1931	2.400.000,00		13.003.260,00
Passivo não exigível			
Capital		4.500.000,00	
Imóvel de 10 ano para acção e renovação de			
Materiais fixos e Rodante	5.475.013,90		
Imóvel para construção de linhas	32.000,80		
Imóvel de Reserva	42.054,90		
Imóvel de Reserva Legal	3.107,80	5.552.193,40	
Reserva de Cambio da Emenda Inter-		208.431,40	
Imóvel para liquidação de Dividas Diversas		14.760,00	10.772.381,81
Contas Pendentes			
Despesas não pagas		441,50	
Despesas a reconhecer		6.108,90	
Despesas da Linha de Balsa de 0,60		177.870,60	
Despesas de Manutenção em Suspensão		17.678,30	
Despesas em andamento de Obras		69,12	202.174,42







1943	RECEITA DO TRAFEGO				RECEITA EXTERNA (ALIA)			BALANÇO DA RECEITA E DESPESA			
	Previsões	Locomocões	Alugueiros	Telegrafos	Merchandises	Despesas	Despesas	Receita	Despesas do Tráfego	Despesas da Unidade	Deficit ou Saldo
Janerio	50 000,00	12 100,00	9 000,00	3 200,00	200 000,00	23 000,00	1 000,00	300 000,00	1 000,00	1 000,00	0
Fevereiro	40 000,00	10 000,00	8 000,00	2 500,00	150 000,00	18 000,00	800,00	270 000,00	800,00	800,00	0
Março	50 000,00	10 000,00	9 000,00	3 000,00	200 000,00	22 000,00	900,00	300 000,00	900,00	900,00	0
Abril	50 000,00	10 000,00	9 000,00	3 000,00	200 000,00	22 000,00	900,00	300 000,00	900,00	900,00	0
Maior	50 000,00	10 000,00	9 000,00	3 000,00	200 000,00	22 000,00	900,00	300 000,00	900,00	900,00	0
Junho	50 000,00	10 000,00	9 000,00	3 000,00	200 000,00	22 000,00	900,00	300 000,00	900,00	900,00	0
Julho	50 000,00	10 000,00	9 000,00	3 000,00	200 000,00	22 000,00	900,00	300 000,00	900,00	900,00	0
Agosto	50 000,00	10 000,00	9 000,00	3 000,00	200 000,00	22 000,00	900,00	300 000,00	900,00	900,00	0
Setembro	50 000,00	10 000,00	9 000,00	3 000,00	200 000,00	22 000,00	900,00	300 000,00	900,00	900,00	0
Outubro	50 000,00	10 000,00	9 000,00	3 000,00	200 000,00	22 000,00	900,00	300 000,00	900,00	900,00	0
Novembro	50 000,00	10 000,00	9 000,00	3 000,00	200 000,00	22 000,00	900,00	300 000,00	900,00	900,00	0
Dezembro	50 000,00	10 000,00	9 000,00	3 000,00	200 000,00	22 000,00	900,00	300 000,00	900,00	900,00	0
Total 1943	600 000,00	120 000,00	90 000,00	36 000,00	2 400 000,00	264 000,00	3 600,00	2 700 000,00	3 600,00	3 600,00	0
Total 1944	600 000,00	120 000,00	90 000,00	36 000,00	2 400 000,00	264 000,00	3 600,00	2 700 000,00	3 600,00	3 600,00	0
De para +	600 000,00	120 000,00	90 000,00	36 000,00	2 400 000,00	264 000,00	3 600,00	2 700 000,00	3 600,00	3 600,00	0
De para -	600 000,00	120 000,00	90 000,00	36 000,00	2 400 000,00	264 000,00	3 600,00	2 700 000,00	3 600,00	3 600,00	0

Despesas por mês das diversas repartições da Companhia

1943	Administ. Geral		Trafego		Locomoção		Telegrafo		Via Perm. e Utilites		Desp. Accesorias		TOTAL	
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
Janerio	27 200,00	11 000,00	45 000,00	10 000,00	50 000,00	12 000,00	40 000,00	10 000,00	40 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	300 000,00	100 000,00
Fevereiro	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Março	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Abril	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Maior	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Junho	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Julho	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Agosto	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Setembro	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Outubro	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Novembro	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Dezembro	30 000,00	12 000,00	40 000,00	9 000,00	45 000,00	11 000,00	35 000,00	9 000,00	35 000,00	9 000,00	9 000,00	9 000,00	270 000,00	90 000,00
Total 1943	360 000,00	144 000,00	540 000,00	126 000,00	630 000,00	156 000,00	420 000,00	108 000,00	420 000,00	108 000,00	108 000,00	108 000,00	3 600 000,00	1 260 000,00
Total 1944	360 000,00	144 000,00	540 000,00	126 000,00	630 000,00	156 000,00	420 000,00	108 000,00	420 000,00	108 000,00	108 000,00	108 000,00	3 600 000,00	1 260 000,00
De para +	360 000,00	144 000,00	540 000,00	126 000,00	630 000,00	156 000,00	420 000,00	108 000,00	420 000,00	108 000,00	108 000,00	108 000,00	3 600 000,00	1 260 000,00
De para -	360 000,00	144 000,00	540 000,00	126 000,00	630 000,00	156 000,00	420 000,00	108 000,00	420 000,00	108 000,00	108 000,00	108 000,00	3 600 000,00	1 260 000,00

## QUADRO COMPARATIVO DA RECEITA DO

DESIGNAÇÃO	Unidade	1943					
		Quantidade	PER PESSOA		RECEITA		Total
			Total	Por Pessoa	Parcial	Total	
<b>Trens Passageiros</b>							
1.ª Classe	N	49.411	1.011.018	21	111.738	205.471,10	
2.ª Classe	N	329.531	2.114.631	31	442.079	611.063,90	
3.ª Classe	N	2.873	1.111,5	43	1.075	1.299,00	
Total	N	401.815	1.095.144	31	554.892	817.834,00	
<b>ENCOMENDAS</b>							
1.ª Classe	Tia	61	2.114.631	31	2.114	2.332,80	
2.ª Classe	Tia	2.873	1.111,5	43	1.075	1.299,00	
3.ª Classe	Tia	1.331	511,5	14	103,571	21.433,90	
Total	Tia	4.805	3.737,6	88	3.293	43.065,70	
<b>ANIMAIS</b>							
1.ª Classe	Tab	1.641	31.050	65	3.105	1.439,80	
2.ª Classe	Tab	1.641	31.050	65	3.105	1.439,80	
Total	Tab	3.282	62.100	130	6.210	2.879,60	
<b>VEICULOS</b>							
1.ª Classe	Tab	1	21	21	14	42,00	
2.ª Classe	Tab	1	21	21	14	42,00	
Total	Tab	2	42	42	28	84,00	
<b>TOTAL</b>							
1.ª Classe	N	329.531	2.114.631	31	442.079	611.063,90	
2.ª Classe	N	2.873	1.111,5	43	1.075	1.299,00	
3.ª Classe	N	1.331	511,5	14	103,571	21.433,90	
Total	N	333.735	2.126.257,5	88	546.729	633.802,80	
<b>Trens Mercadorias</b>							
1.ª Classe	Tia	3.543	213.926,150	15	213.926	111.323,80	
2.ª Classe	Tia	19.541	1.054.346,150	80	1.054.346	413.211,41	
3.ª Classe	Tia	1.903	643.102,150	84	380.110	191.999,80	
4.ª Classe	Tia	76.726	443.141,200	92	2.483.141	413.994,10	
5.ª Classe	Tia	9.810	543.141,200	30	543.141	218.165,80	
6.ª Classe	Tia	7.183	313.141,200	14	313.141	111.140,00	
7.ª Classe	Tia	280	34.711,200	36	31.76	87.860,50	
8.ª Classe	Tia	21	2.111,2	36	2.001	3.411,50	
9.ª Classe	Tia	194	21.403,30	94	21.404	4.244,90	
10.ª Classe	Tia	5.834	390.414,30	101	390.113	104.002,90	
11.ª Classe	Tia	21.843	1.011.122,90	111.642.133	201.71,60		
12.ª Classe	Tia	11.802	1.442.215.510	81.1.442.111	201.049,70		
Total	Tia	121.365	2.964.341,0	82.2.541	2.443.003,30	2.143.003,30	
<b>ANIMAIS</b>							
1.ª Classe	Tab	2.118	103.511	95	62.911	24.572,40	
2.ª Classe	Tab	23.761	2.22.772	134.1.31.441	133.940,10		
Total	Tab	25.879	2.331.284	129.1.33.11	162.372,50	107.511,80	
<b>VEICULOS</b>							
1.ª Classe	Tab	10	10	64	2.1	313,00	
2.ª Classe	Tab	47	4.255	175	2.179	4.481,30	
Total	Tab	57	4.265	239	2.180	4.794,30	
<b>TOTAL</b>							
1.ª Classe	N	329.531	2.114.631	31	442.079	611.063,90	
2.ª Classe	N	2.873	1.111,5	43	1.075	1.299,00	
3.ª Classe	N	1.331	511,5	14	103,571	21.433,90	
Total	N	333.735	2.126.257,5	88	546.729	633.802,80	
<b>RECEITAS DIVERSAS</b>							
1.ª Classe	N	329.531	2.114.631	31	442.079	611.063,90	
2.ª Classe	N	2.873	1.111,5	43	1.075	1.299,00	
3.ª Classe	N	1.331	511,5	14	103,571	21.433,90	
Total	N	333.735	2.126.257,5	88	546.729	633.802,80	
<b>TOTAL GERAL</b>							
1.ª Classe	N	329.531	2.114.631	31	442.079	611.063,90	
2.ª Classe	N	2.873	1.111,5	43	1.075	1.299,00	
3.ª Classe	N	1.331	511,5	14	103,571	21.433,90	
Total	N	333.735	2.126.257,5	88	546.729	633.802,80	
<b>TOTAL GERAL</b>							
1.ª Classe	N	329.531	2.114.631	31	442.079	611.063,90	
2.ª Classe	N	2.873	1.111,5	43	1.075	1.299,00	
3.ª Classe	N	1.331	511,5	14	103,571	21.433,90	
Total	N	333.735	2.126.257,5	88	546.729	633.802,80	

## ANO DE 1943 COM A DE 1942

Quantidade	Unidade	1942				Receita média por unidade quilometro	
		PER PESSOA		RECEITA		1943	1942
		Total	Por Pessoa	Parcial	Total		
31.266	N	1.012.500	24	75.343	182.861,00	181,01	113,91
115.130	N	4.051.500	34	243.641	293.111,00	13,01	12,11
11.115	N	49.501	40	3.161	3.552,00	11,17	11,13
114.29	N	5.115.491	31	342.171	419.052,00	81,56	80,51
34	N	2.124.105	51	2.125	1.096,10	901,04	423,87
1.102	N	104.111.313	61	104.731	124.405,90	1.297,33	1.191,41
1.061	N	11.233.313	54	81.231	71.240,10	361,60	333,33
321	N	31.814.211	85	31.823	22.900,60	388,11	327,13
3.129	N	276.07.324	52	276.071	141.781,50	887,56	217,33
470	N	23.590	61	2.350	1.436,10	10,54	59,41
474	N	24.944	61	2.971	1.872,70	185,53	202,11
810	N	51.100	60	10.419	7.212,10	145,20	131,73
1	N	20	2	11	43,00		
37.243	N				411.237,80		
	N				27.480,00		
2.2	N	218.836.040	19	218.836	21.133,10	150,61	152,59
4.6	N	233.110.190	86	233.110	212.04,00	34,62	39,53
5.4.1	N	54.296.010	109	54.296	161.211,41	325,81	334,50
10.185	N	1.213.811.600	61	1.213.811	305.337	197,47	121,41
9.320	N	421.632.010	53	421.632	113.341,10	50,29	319,11
7.409	N	226.352.500	10	226.352	119.129,90	317,87	311,01
3.14	N	30.601.310	91	30.601	20.125,80	651,59	651,54
1.6	N	1.419.250	80	1.421	1.500,00	925,72	220,11
219	N	11.263.170	34	11.263	41.113,00	544,93	221,73
3.871	N	275.255.550	54	275.255	68.163,80	151,16	191,30
21.702	N	1.900.453.010	43	1.900.453	241.711,90	153,63	145,43
22.181	N	1.155.217.000	19	1.155.217	233.273,00	134,04	132,21
1.20.811	N	2.21.022.120	22	2.21.022	1.811.613,40	219,84	223,96
1.003	N	539.110	109	53.912	18.011,45	34,93	33,11
3.2.153	N	4.323.235	141	1.320.091	186.732,50	11,19	39,53
33.190	N	4.824.345	124	1.184.003	144.900,30	40,16	37,29
15	N	401	20	161	964,90	650,19	655,69
16	N	1.874	116	1.111	1.214,10	1.079,71	944,82
21	N	1.160	105	1.751	2.111,30	951,20	931,80
	N				2.051.591,00		
	N				4.210,30		
	N				4.180,00		
	N				123.741,30		
	N				93.668,00	220.012,80	
	N				220.019,80		
	N				2.337.763,60		



QUADRO COMPARATIVO DOS GENEROS DESPACHADOS  
E RECEBIDOS NOS ANOS DE 1941 E 1942

GENEROS	ANO 1941		ANO 1942	
	Peso	Flete	Peso	Flete
algodão em capão	6.318,610	130.748,70	6.264,650	97.155,40
água mineral	40,690	1.118,70	38,710	840,80
alcoól e aguardente	289,550	10.171,00	211,490	6.567,50
alcoól em rama 3-A-3-C	6.578,470	18.293,50	5.476,010	174.185,30
alface	3,870	84,50	8,690	147,50
arroz	6.339,860	87.615,10	1.848,250	25.619,90
açúcar	3.475,100	75.078,60	3.995,000	78.656,90
batatas	484,200	7.733,60	465,100	7.232,40
batata	218,750	2.930,70	198,820	2.054,00
café	18.133,910	626.676,30	8.078,060	250.835,60
café	862,760	11.250,60	710,430	9.368,10
caroços diversos	19.011,650	222.060,90	19.286,800	242.298,80
carvão de pedra	27,410	291,20	31,500	249,90
carvão vegetal	3.878,220	40.626,70	3.749,570	34.360,10
cerveja	1.345,620	48.561,90	997,430	32.490,90
cimento	561,310	7.599,70	517,640	7.307,60
carnes e alimentos	71,950	3.065,50	52,440	2.093,90
carros curtos	103,130	3.903,50	59,330	2.424,10
condimentos de madeira	5.720,700	76.158,70	8.672,310	117.645,70
farinha de trigo	6.551,700	117.497,70	6.459,610	110.703,90
farinhas diversas	1.761,240	32.570,50	1.201,930	15.627,00
feijão	694,640	10.569,80	623,940	10.475,20
feijão	220,760	2.131,00	431,450	3.303,20
limão	101,280	3.939,90	123,000	4.687,50
gasolina e querosene	1.160,930	31.914,90	638,320	10.053,00
leite	1.181,910	7.281,90	2.100,500	12.967,80
máquinas agrícolas	202,160	4.198,40	96,100	2.148,50
madeira	7.214,700	116.649,70	5.921,230	84.462,90
milho	6.760,800	131.523,60	4.615,670	86.120,10
oleos nacionais	514,980	13.506,40	373,780	8.635,90
pedras	415,140	3.976,20	270,180	1.543,20
sal	1.770,000	44.472,70	1.911,460	69.423,30
produtos nacionais	443,110	18.478,10	310,960	14.502,00
telhas e tijolos	3.119,140	36.029,70	1.624,070	16.161,80
tomilho	26,760	441,30	15,810	280,40
trigo	7,900	162,10	11,480	231,90
vinhos e vinagres	421,740	15.831,90	376,300	13.779,90
xarques	2.1830	176,60	22,230	202,30
diversos	15.911,000	351.316,70	12.571,130	281.295,90
<b>TOTAL</b>	<b>121.297.410</b>	<b>2.485.005,30</b>	<b>100.805.780</b>	<b>1.871.679,40</b>
Importação	27.691,320	605.278,90	25.868,350	552.554,60
Produção	77.763,830	1.620.418,70	60.916,310	1.133.419,00
Produção própria	15.913,210	258.895,50	14.021,120	185.705,80
Em trânsito	19,000	412,20		
<b>TRAFFICO PROPRIO</b>				
Café D. N. C.	1.401,850	39.203,30	443,340	12.041,10
Outras	14.511,360	219.692,20	13.577,780	173.664,70

EM 1943 A DESPESA DE CUSTEIO DA COMPANHIA, DISCRIMINADA  
PELAS SUAS DIVERSAS VERBAS, FOI A SEGUINTE

Despesa		Pessoal	Material	Soma	Total
Administração Geral	Escritório Central	68.600,00	45.179,00	108.779,00	517.113,75
	Inspeção Geral	72.843,68	26.240,61	99.084,29	
	Contabilidade	180.378,40	33.668,20	214.046,60	
	Alimentação	40.304,70	3.130,74	43.435,44	
	Diária no exterior	40.000,00	11.768,00	51.768,00	
Indústria	Administração e escritório	50.520,91	8.271,19	58.792,10	769.269,40
	Correio das estações	436.757,56	179.811,67	616.569,23	
	Serviço das trens	78.689,15	11.951,02	90.640,17	
	Rec. e material no est. merc.	614,00	2.593,90	3.207,90	
	Despesas Gerais	—	—	—	
Locomção	Administração e escritório	31.244,56	2.831,47	34.076,03	1.467.791,43
	Condutor das trens	306.273,70	555.537,41	861.811,11	
	Limpeza e lubrificação de vec.	18.890,80	13.217,61	32.108,41	
	Reparação de locomotivas	110.857,40	61.882,06	172.739,46	
	Reparação de carros	60.381,42	32.720,80	93.102,22	
	Reparação de vagões	84.640,88	97.492,48	182.133,36	
	Conservação das Oficinas	26.720,44	35.060,87	61.781,31	
Telegráfico	Serviço de telegramas	58.300,00	10.339,82	68.639,82	89.104,53
	Conservação	9.034,97	16.382,71	25.417,68	
	Despesas Gerais	—	—	—	
Via permanente e edifícios	Administração e escritório	64.001,47	8.570,77	72.572,24	792.690,02
	Conservação ordinária	479.486,13	210.632,55	690.118,68	
	Despesas Gerais	—	—	—	
Despesas acessórias	Comissão de Isenção	—	3.249,90	3.249,90	258.732,40
	Contadoria Central Ferroviária	—	128,40	128,40	
	Exercício do material estran.	—	—	—	
	Impostos	—	30.000,00	30.000,00	
	Fiscalização	—	—	—	
	Despesas Judiciais	12.476,93	9.270,00	21.746,93	
	Acidentes de trabalho	9.020,00	8.470,20	17.490,20	
	Ex. Adm. Pensões Priv. C.P.	—	151.775,40	151.775,40	
Diversos	Ampliação e extrações	—	—	—	258.732,40
	Diversos	294,40	26.038,20	26.332,60	
<b>TOTAL</b>		<b>2.230.403,01</b>	<b>1.650.302,42</b>		<b>3.880.705,43</b>

Renda das estações nos anos de 1942 e 1943

Estações	1943	1942
Ribeirão Bonito	25.910,40	96.314,90
Sampão Vidal	16.172,30	14.635,30
Trabign	5.1516,70	39.292,40
Bôa Esperança	123.081,90	83.581,50
Java	13.271,10	23.829,70
Pedra Branca	31.873,10	12.381,60
Ponte Alta	42.903,50	25.646,70
Gavião Peixoto	67.955,20	37.770,20
Nova Pau Ceia	22.594,90	34.859,50
Nova Europa	70.775,90	63.214,30
Tabatinga	100.177,20	56.595,00
Itapic	505.750,00	388.802,40
Ciro Rezende	25.929,90	37.862,90
Barborema	326.621,00	267.371,70
Porto Ferrão	36.690,70	6.940,70
Novo Horizonte	788.973,20	605.631,00
Santa Clara	15.907,20	15.833,90
Dumado	152.726,10	105.813,60
São Lourenço	2.819,60	2.555,40
Itapic	439.988,50	383.285,80
Major Novais	3.331,80	6.995,20
Pedro Alexandrino	24.256,30	11.165,70
Bocaina	174.931,50	85.313,50
Izar	206,00	2.952,20
Posto Rangel	1.613,10	1.424,60
Taboca	19.694,00	12.762,60
Santa Eulalia	15.018,30	8.100,60
Barri	534.047,80	352.565,20
Mera's Barro	275,10	3.245,90
Marambará	12.852,30	10.512,00
Itapic	75.270,10	51.659,30
João Prado	2.053,40	2.053,40
Pacheco	4.454,20	1.936,70
Jandourado	70.070,90	34.113,20
Em transito	412,20	—
Diversos	173.013,20	62.142,90
	4.064.507,00	2.952.263,60

Receita do café transportado no ano de 1943

Estações	Peso	Frete
Ribeirão Bonito	420	5,80
Sampão Vidal	21.230	210,00
Trabign	77.310	1.081,20
Bôa Esperança	4.900	178,10
Java	96.710	2.073,50
Pedra Branca	145.050	3.395,50
Ponte Alta	49.530	1.256,30
Gavião Peixoto	242.700	6.820,20
Nova Paulicé	84.180	2.608,10
Nova Europa	280.430	6.146,10
Tabatinga	88.640	2.336,10
Itapic	2.390.750	85.493,60
Ciro Rezende	2.200	5,49
Barborema	356.720	21.910,10
Porto Ferrão	540	12,00
Novo Horizonte	2.959.400	166.118,10
Santa Clara	163.450	2.396,00
Dourado	1.454.240	18.790,50
São Lourenço	—	—
Itapic	3.195.920	129.236,80
Major Novais	—	—
Pedro Alexandrino	92.650	2.283,20
Bocaina	1.536.110	31.812,30
Izar	—	—
Posto Rangel	180	2,50
Taboca	29.260	696,50
Santa Eulalia	172.650	6.167,30
Barri	3.537.500	110.260,00
Moram Barros	—	—
Marambará	80	2,10
Itapic	207.370	2.937,00
João Prado	—	—
Pacheco	39.950	333,20
Jandourado	899.810	21.956,80
	18.133.900	626.656,30
Café transportado em 1942	8.078.060	2.808.835,70
Diferença para 1943	10.055.840	335.811,70

Receita do Tráfego, Despesas de Custeio e  
Coeficiente do Tráfego da Companhia  
desde a sua fundação

Anos	Receita	Despesa	Coeficiente do Tráfego
1900	18.819,42	25.244,70	150,08
1901	130.219,30	88.546,88	65,16
1902	122.245,15	90.164,32	73,55
1903	140.533,75	94.497,65	51,80
1904	150.005,02	101.271,17	64,46
1905	140.786,09	103.884,31	73,82
1906	270.064,10	134.550,83	49,71
1907	271.934,15	127.795,16	47,06
1908	361.349,71	143.191,78	39,62
1909	611.119,66	234.213,03	34,95
1910	820.910,97	330.621,80	36,87
1911	1.062.069,24	476.383,50	42,55
1912	1.508.869,32	521.163,85	34,73
1913	1.513.018,92	636.513,80	42,02
1914	1.056.713,32	593.524,51	54,86
1915	1.115.830,13	612.384,61	53,44
1916	1.298.573,79	780.413,85	63,11
1917	1.358.201,27	972.936,66	72,70
1918	1.191.567,24	1.018.799,65	85,57
1919	1.373.201,25	1.180.370,45	85,95
1920	2.018.376,18	1.194.004,98	74,02
1921	2.358.663,23	1.554.019,96	74,38
1922	2.121.788,44	1.421.416,15	90,12
1923	2.522.647,79	1.989.897,67	74,98
1924	3.319.259,01	2.847.466,04	70,72
1925	3.323.861,81	2.769.918,02	83,33
1926	3.231.455,25	3.025.871,80	94,16
1927	3.493.315,29	3.255.236,00	82,07
1928	3.642.512,15	3.659.083,45	100,35
1929	3.521.055,76	3.311.516,23	94,25
1930	2.450.866,65	2.654.715,89	108,04
1931	2.760.136,32	2.458.577,34	87,71
1932	2.300.440,48	2.771.012,88	115,88
1933	3.018.012,72	3.139.709,21	103,90
1934	5.107.575,63	2.957.506,12	57,88
1935	2.823.042,00	3.038.337,17	107,40
1936	3.939.331,00	2.772.511,98	70,38
1937	3.636.587,90	2.823.966,02	80,24
1938	3.724.512,51	2.045.805,32	78,63
1939	3.126.409,91	3.070.530,15	94,04
1940	3.501.501,91	3.093.443,21	86,86
1941	2.851.248,50	3.144.461,80	105,52
1942	2.952.261,00	3.080.596,19	104,21
1943	4.064.513,00	3.889.505,43	95,69

As Receitas, Despesas, Saldos ou Deficits, Percentagens das Despesas sobre as Receitas e  
ainda as Receitas, Despesas, Saldos ou Deficits por quilometro em tráfego, no ultimo  
decento, são dados no quadro abaixo

Anos	Receita Total	Despesa da Explo- ração do Tráfego	Saldos	Deficits	Porcentagem da Despesa sobre a Receita	Receita por quilometro	Despesa por quilometro	Saldos por quilometro	Deficits por quilometro
1934	5.630.378,65	5.154.069,62	476.309,03	— \$ —	91,51	30.624,69	18.879,37	1.744,72	— \$ —
1935	9.929.726,22	3.238.880,87	— \$ —	303.251,64	110,56	11.579,55	12.801,90	— \$ —	1.222,35
1936	4.026.825,71	2.722.514,97	1.304.310,74	— \$ —	68,85	11.619,27	10.085,50	4.562,77	— \$ —
1937	3.791.365,68	2.893.966,61	897.399,06	— \$ —	76,33	13.110,80	9.673,18	3.437,62	— \$ —
1938	4.037.412,92	2.965.995,92	1.071.417,00	— \$ —	74,01	13.858,21	10.257,14	3.601,09	— \$ —
1939	3.260.098,80	3.106.733,14	283.365,71	— \$ —	91,38	10.490,05	9.504,32	895,73	— \$ —
1940	3.621.392,62	3.093.443,21	527.949,40	— \$ —	85,75	11.453,60	9.778,42	1.675,17	— \$ —
1941	3.071.985,75	3.197.082,20	— \$ —	125.796,53	104,00	9.708,38	10.106,02	— \$ —	1.397,64
1942	3.018.725,29	3.180.696,19	— \$ —	11.870,90	101,37	9.605,45	9.737,81	— \$ —	132,36
1943	4.064.507,00	3.889.505,43	174.801,57	— \$ —	104,49	12.817,97	12.307,77	511,20	— \$ —

Relação dos Acionistas

Nomes		N. de Ações
A		
1	Adilia Merrado Guimarães Carreira	420
2	Adilia Palmeiro Mercado	58
3	Alvaro da Silva Gordo	32
4	Adolpho Laves	336
5	Alonso Ramasco & Cia.	10
6	Aibino Gonçalves & Cia. (Espolio)	3
7	Alfredo Pujol, dr. (Espolio)	283
8	Almeida Land & Cia.	1
9	Amlecar e Libero Albertoni	1
10	Alvaro de Menezes, dr. (Espolio)	80
11	Alzira Anhama Mamele de Freitas	800
12	A. C. de Sales Filho, dr.	54
13	A. M. de Figueiredo & Cia.	1
14	Ana Joaquina de Oliveira	2
15	Ana da Fonseca Cotching Dodd	22
16	Antenor dos Santos Terra	1
17	Antonio Mercado Junior, dr.	420
18	Antonio Veridiano Pereira, dr.	205
19	Araujo De Martino & Cia.	1
20	Aristides Marcondes de Souza	419
21	Ataliba Florence, dr.	317
22	Ana da Fonseca Bicudo	12
B		
23	Banco Alemão Transatlantico	672
24	Bromberg & Cia.	1.755
C		
25	Carlos Fernandes	1
26	Cia. Mecânica e Importadora de São Paulo	24
27	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	497
28	Cia. Lidgerwood do Brasil	26
29	Constança Eugenia Marcondes Cesar	375
30	Claro Homem de Melo, dr. (Espolio)	1
31	Carlota Sampaio Guimarães	146
E		
32	Eduardo de Aguiar Andrade	3

33	Eduardo da Fonseca Cotching, dr. (Espolio)	639
34	Ernesto de Castro & Cia.	2
35	Escolastica Melchert da Fonseca	800
36	Escolastica Cintra Homem de Melo	80
37	Eliza de Aguiar Andrade	552
F		
38	Francisco de Sampaio Monteiro da Silva	146
G		
39	Gertrudes da Fonseca Cotching	21
40	Gabriel Dias da Silva, dr.	624
41	Gabriel Pereira da Silva	2
42	Gastão Ramalho de Abreu	2
H		
43	Herm. Stoltz & Cia.	82
I		
44	Indalce Marcondes Ferreira	375
J		
45	João da Fonseca Bicudo	12
46	João Agostinho Pereira	6
47	João Bricola & Cia.	1.025
48	João de Almeida Prado Junior	12
49	José da Fonseca Bicudo	12
50	José Manoel da Fonseca Cotching	21
51	José de Figueiredo Junior	2
52	José Marcelino de Oliveira	1
53	José Pereira Pinto de Toledo	4
54	José Ribeiro do Amaral	2
55	José Sartorio	1
56	José de Sampaio Moreira	218
57	José Simi	50
58	Joaquim da Fonseca Bicudo	12
59	Joaquim Francisco da Silva	22
60	Joaquim Pereira de Carvalho	19
61	Judith Mercado Santos Neto	419
L		
62	L. Levy & Cia.	40
63	Leão Renato Pinto Serva, dr. (Espolio)	3



64	Louis Previus & Cie.	20
65	Luiz Gonzaga Bicudo	12
66	Luiz Antonio Arhana	800
67	Luiz Pinto Silva, dr.	2
68	Luciano Marcelino de Oliveira	2
69	Leonor de Sampaio Ferreira	73
70	Luettia Andrigo de Almeida Prado	144

M

71	Manoel Otaviano Marcondes de Souza	379
72	Manoel Jose Carlos	4
73	Maria do Carmo Bicudo Ferraz	12
74	Maria Victoria da Fonseca Colching Speers	22
75	Maria Augusta de Figueiredo	50
76	Maria Luiza Marcondes Trigo	375
77	Mario de Andrade Gambier	130
78	Mario Avelles Pereira de Barros, dr.	2.050
79	Marcelino de Campos Pacheco	2
80	M. Almeida & Cia.	15

N

81	Nicolau Marques Schmitt, dr.	30
82	Norton Megaw	67

O

83	Oscar Moreira, dr. (Espolio)	20
84	Olga Mercado Kury	420

P

85	Paulo Palmeiro Mercado	1
86	Pedro Rezende, dr. (Espolio)	4
87	Pedro Alexandrino de Carvalho (Espolio)	20

R

88	Roberto Korh, dr.	33
89	Raimundo Duprat, Barão (Espolio)	4
90	Romão Sentão (Espolio)	20

S

91	Sampaio Moreira, Filho & Cia.	651
92	Santa Casa de Misericórdia de S. Paulo	86
93	Schill & Cia	6

94	Sebastião Nogueira Lima	11
95	Silvio Alvares Penteado, Conde	1.405
96	Sociedade Anonima Leonidas Moreira	62
97	Sociedade Anonima de Oléo Galena Signal	24
98	Soc. Civil Obrigatoristas da C.E.F. Dourado	2.017

T

99	Tereza Bicudo de Almeida Prado	12
100	Temistocles Marcondes Ferreira, dr.	375

V

101	Venancio Garcia Simões	20
102	Vitor Andrigo, dr.	288
103	Vitor Palmeiro Mercado	420
104	Virgilio Antonio de Brito	62
105	Virgilio Vitor de Carvalho	2

W

106	Werner Andrigo de Almeida	144
107	Wilson, Sons & Co.	16

Ações nominativas	22.500
Ações ao portador	22.500

Total 45.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1943

Aristides Marcondes de Souza  
Chefe do Escritório Central